

PÁLYA VERSENYSZABÁLYOK (kivonat)

(készült az UCI szabályzat alapján 2024. 10. 17-én)

Rendelkezések a versenyzők magatartásáról

3.2.002 A versenyzőknek tartózkodniuk kell minden olyan összejátszástól, manővertől vagy mozgástól, amely akadályozhatja a lebonyolítást vagy torzíthatja a verseny eredményét. A versenyzők közötti összejátszás esetén a versenybírók kizárhatják az érintett versenyzőket.

Ezen túlmenően, miközben a pályán haladnak, a versenyzőknek mindig szilárdan uralniuk kell a kerékpárt, és legalább az egyik kezüket a kormányon (vagy a hosszabbítón) kell tartaniuk.

3.2.003 Ha ugyanazt a csapatruhát viselő versenyzők ugyanazon a versenyen vesznek részt, akkor valamilyen változtatás kell a külsőjükön, ami alkalmas a megkülönböztetésükre.

A versenyzők nem viselhetnek színezett napellenzőt vagy olyan szemüveget, amely megakadályozza, hogy egyértelműen azonosítsák őket, miközben a várakozási területen ülnek. A versenyzők csak a pályára menet vehetik fel a színezett napellenzőt vagy szemüveget.

Bármely versenyző, aki megszegi ezt a cikket, a **3.10.008.** cikk szerint szankcionálandó.

3.2.004 Amennyiben rajtuk kívülálló körülmények nem akadályozzák, minden versenyzőnek, aki kvalifikálta magát a verseny következő fordulójára, részt kell vennie azon, különben kizárásra kerül.

3.2.005 A versenyzők nem hordhatnak magukon vagy kerékpárjukon olyan tárgyat, amely a pályára eshet. Nem hordozhatnak vagy használhatnak a pályán semmilyen zenelejátszót, vagy rádiókommunikációs rendszert.

Minden kijelzővel rendelkező elektronikus eszközt (például sebesség- vagy teljesítménymérőt) el kell rejtetni, hogy a versenyzőknek ne lehessen azt olvasni.

3.2.006 A versenyző amennyiben szabálytalanságot szenved el, nem kérvényezheti a verseny megállítást – erre csak a versenybírónak van jogosultsága.

3.2.007 Eltérő rendelkezés hiányában bármely versenyző, aki elesett vagy elhagyta a pályát, hogy leszálljon a kerékpárjáról, segítséget kérhet a versenybe való visszaálláshoz. A versenyt azon a ponton kell folytatnia, ahol elhagyta a pályát, és abban a pozícióban, amikor elesett vagy amit a pálya elhagyása előtt elfoglalt.

3.2.008 A kék sáv nem képezi részét a pálya versenyfelületének.

Ha egy versenyző önként használja a kék sávot, és ennek során úgy ítélik meg, hogy a versenyző előnyhöz jutott, az utóbbit a vétség súlyosságától függően visszasorolják vagy kizárják.

7. § PONTVERSENY

3.2.114 A pontverseny egy olyan versenyszám, amelyben a végső helyezéseket a versenyzők sprintek és körelőnyök révén szerzett összesített pontjai alapján határozzák meg.

3.2.115 A pontversenyre benevezett versenyzők számának megfelelően a versenybírók összeállíthatnak kvalifikációs előfutamokat, és meg kell határozniuk, hogy az egyes futamok legjobb helyezettjei közül hányan vesznek részt a döntőben.

3.2.116 A 250 méteres vagy rövidebb pályán a köztes sprinteket 10 körönként kell rendezni.

TRACK LENGTH (in m)	Event	MEN ELITE			WOMEN ELITE			MEN JUNIOR			WOMEN JUNIOR		
		Distance (km)	Laps	Sprints	Distance (km)	Laps	Sprints	Distance (km)	Laps	Sprints	Distance (km)	Laps	Sprints
250	Qualif.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Final	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
200	Qualif.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Final	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
285.714	Qualif.	16	56	5	12	42	4	12	42	4	10	35	3
	Final	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
333.33	Qualif.	14	42	7	10	30	5	10	30	5	10	30	5
	Final	30	90	15	20	60	10	20	60	10	16	48	8
400	Qualif.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Final	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

3.2.117 A verseny minimum távját, a körök és a sprintek számát az alábbi táblázat határozza meg.

Minden sprint között azonos számú körnek kell eltelnie, pályahosszok tekintetében az alábbi gyakoriságokkal:

- 200 méterig: 15 kör
- 201-333,3 méter: 10 kör
- 333,4-400 méter: 6 kör
- 400 méter felett: 5 kör

Abban az esetben, ha a körök teljes száma nem osztható a sprintek között megtett körök számával, a „további” köröket az első sprint előtt kell megtenni. (Például egy 285,7 méteres pályán a sprinteket 10 körönként rendezik. Ha a verseny 56 körös, akkor az első sprint 16 kör után kerül megrendezésre, majd ezt követően 10 körönként a további sprintek).

3.2.118 Minden sprintben az első versenyző 5 pontot, a második 3 pontot, a harmadik 2 pontot, a negyedik pedig 1 pontot kap. A teljes táv végén az utolsó sprintben szerzett pontok megduplázódnak (10 pont, 6 pont, 4 pont, 2 pont).

A sprintben döntetlen esetén a versenyzők ugyanazt a pozíciót kapják, az ehhez a pozícióhoz tartozó pontokkal (például, ha két versenyző döntelent ér el egy pontsprintben az élen, mindketten 5 pontot kapnak; ebben az esetben nincs második helyezett).

Bármely versenyző, aki körelőnyre tesz szert a főmezőnnyel szemben, 20 pontot kap.

Bármely versenyző, aki kört veszít a főmezőnnyel szemben, 20 pont levonással büntetendő.

3.2.119 Ha két vagy több versenyző egyenlő pontszámmal rendelkezik, az utolsó sprintben elért helyezések alapján hirdetik ki a győztest.

3.2.120 A rajt előtt a versenyzők fele a korlát mentén, fele a sprinterek sávjában sorakozik fel egyes sorban.

3.2.121 A repülőrajtot egy semlegesített kör után kell végrehajtani.

3.2.122 A sprinteket a sprintversenyekre vonatkozó szabályok szerint kell lefutni.

3.2.125 Ha a sprint pillanatában egy vagy több versenyző szerez körelőnyt, ez(ek) a versenyző(k) 20 pontot kapnak. A sprintért járó pontokat azonnal ki kell adni, attól kezdve, hogy a pálya éllovasa legközelebb áthalad a célvonalon (például a szökésben lévő versenyzőknek vagy a csoport élén állóknak).

3.2.126 A lekörözött versenyzők nem vezethetnek a körelőnyben lévő csoportnak, különben kizárásra kerülnek.

3.2.127 Az egy vagy több körhátrányt begyűjtött versenyzőket a versenybíróóság kiállíthatja a versenyből.

3.2.131 Ha a versenyzők több mint fele elesik, a versenyt le kell állítani, és a versenybíróknak kell meghatározniuk a megszakítás időtartamát. Új rajtot kell elrendelni a bukás pillanatában lévő pozíciókat figyelembe véve.

3.2.133 Ha a versenyt bármilyen okból leállítják, beleértve azt is, ha a versenyzők több mint fele elesik, a megszakítás időtartamát a versenybíróóság testülete határozza meg. A versenyt a következőképpen kell újraindítani:

- A versenyzők a már összegyűjtött pontjaikkal indulnak újra;
- A verseny újraindításakor a hátralévő körök számát az azt megelőző részhajrához kell igazítani (például, ha a korábban megtartott sprint után 40 kör volt hátra, de a versenyt 33 körrel a vége előtt állították le, akkor versenyt 39 hátralévő körrel kell folytatni);
- Minden versenyző együtt indul egy csoportban. Kivételes esetekben a versenybíróóság úgy dönthet, hogy engedélyezi, azoknak a versenyzőknek, akik több mint fél kör előnyben voltak a mezőny előtt, hogy fél körrel a mezőny előtt induljanak újraindításakor.

Ha nem lehetséges ugyanabban a szakaszban újraindítani a versenyt, akkor a versenybíróóság az alábbi táblázat alapján dönt:

DISTANCE	DECISIONS		
	Complete rerun the same day	Resume race with points accumulated	Let results stand
	Stopped before	Stopped between	Stopped after
10 km	8 km	/	8 km
15 / 16 km	10 km	/	10 km
20 km	10 km	10-15 km	15 km
24 / 25 km	10 km	10-20 km	20 km
30 km	15 km	15-25 km	25 km
40 km	15 km	15-30 km	30 km

(text modified on 01.01.02; 01.01.03, 01.08.23)

11. § SCRATCH

3.2.173 A scratch egy egyéni verseny egy meghatározott távon, melyen a célba érkezési sorrend rangsorol.

3.2.174 A versenyeket a következő távokon kell lebonyolítani:

- Férfi elit: 15 km
- Női elit és férfi junior: 10 km
- Női junior: 7,5 km

3.2.175 Ha a benevezett versenyzők száma meghaladja a pályakorlátot, kvalifikációs futamokat kell rendezni a versenyzők számának csökkentésére az alábbi táblázat szerint. A kvalifikációs futamok létszámát a pályalimitig kell feltölteni. Előfutamonként azonos számú versenyző esik ki (futamonként minimum 2 fő).

CATEGORY	DISTANCE TO RUN
MEN ELITE	7.5 km
WOMEN ELITE	5 km
MEN JUNIOR	5 km
WOMEN JUNIOR	3.5 km

3.2.176 A rajt előtt a versenyzők felét a korlátok mentén kell felsorakoztatni, a másik felét egyetlen sorban a sprinterek sávjában. A repülőrajtot egy semlegesített kör után kell végrehajtani.

3.2.177 A főcsoport által megelőzött versenyzőknek azonnal el kell hagyniuk a pályát.

3.2.178 A végső helyezéseket az utolsó sprint során határozzák meg, a megszerzett körök figyelembevételével.

3.2.182 Az a versenyző, aki nem fejezi be a versenyt, nem ér el helyezést (DNF).

3.2.183 Ha a versenyt bármilyen okból leállítják, a versenybírói testület határozza meg a megszakítás időtartamát. Ha a versenyt ugyanabban a versenyszakaszban újraindítják, akkor a következőképpen kell újraindítani:

- A versenyzők a már megszerzett vagy elvesztett köreikkel indulnak újra;
- A futamból hátralévő körök száma megegyezik a verseny időpontjában érvényes körök számával megállításkor (például, ha a versenyt 15 körrel a vége előtt állítják le, akkor a futamot 15 körre kell újraindítani).
- Ha 10 körnél kevesebb volt hátra, amikor a versenyt leállították, a futamból újraindításakor mindenképp 10 kör lesz hátra.
- Minden versenyző együtt indul egy csoportban. Kivételes esetekben a versenybírói dönthet úgy, hogy engedélyezi azoknak a versenyzőknek, akik legalább fél kör előnyre tettek szert a főmezőnnyel szemben, hogy fél körrel a többiek előtt induljanak a pályán.

Ha a versenyt nem lehet újraindítani ugyanabban a versenyszakaszban, a versenyt teljesen újra kell futtatni.

14. § SELEJTEZŐ VERSENY (ELIMINÁCIÓ)

3.2.218 Az elimináció egy egyéni verseny, amelyben minden részhajránál az aktuálisan utolsó versenyző kiesik.

3.2.219 Ha a versenyzők száma meghaladja a pályakorlátot, kvalifikációs futamokat kell tartani, hogy csökkentsék versenyzők számát.

Minden benevezett versenyzőnek először részt kell vennie a minősítő scratch versenyen, az előfutamok előírásainak megfelelő távokon. Egy-egy előfutamon legfeljebb a pálya szabályzata által meghatározott maximális létszámú versenyző indulhat. Az egyes előfutamokban azonos számú versenyzőknek kell rajthoz állniuk, és azonos számú versenyzőnek kell kiesnie (futamonként minimum 2 fő).

Minden versenyző, aki nem kvalifikálta magát az elimináció döntőjébe, az utolsó pozícióban kerül értékelésre. Azok a versenyzők, akik nem fejezik be egyik selejtezőkört sem, nem juthatnak tovább (DNF).

3.2.220 A rajt előtt a versenyzők felét a korlátok mentén kell felsorakoztatni, a másik felet egyetlen sorban sorakozva a sprinterek sávjában.

3.2.221 A repülőrajtot egy semlegesített kör után kell végrehajtani, amely alatt a versenyzőknek egy kompakt csoportban kell mérsékelt sebességgel haladniuk.

3.2.222 A 333,33 méternél rövidebb pályákon a sprintet megelőző minden egyes kört csengő jelez. Ez 200 méternél rövidebb pályákon minden harmadik, 200 és 333,3 méter közötti pályákon minden második kört jelenti.

3.2.223 A kieső (utolsó helyezett) személyét a hátsó kerék helyzete határozza meg a célvonalon történő áthaladáskor.

Ha egy vagy több versenyző balesetet szenved, vagy feladja a versenyt a sprintek között, akkor ők lesznek a következő kiesők a következő sprintben.

Bizonyos esetekben a versenybírók dönthetnek úgy, hogy az utolsótó áthaladótól eltérő versenyzőt zárnak ki a versenyből egy sprintben (például, ha egy versenyző a kék sávot használja). A versenybíróság elnöke felelős a végső döntés meghozataláért arról, hogy kit fog kizárni, a célbíró és más versenybírótól származó információk alapján.

A kieső versenyzők személyét minden esetben azonnal meg kell állapítani és bejelenteni, mielőtt a versenyzők közvetlenül átszelik az üldözési vonalat (az ellenegyenes felezőjét).

Ha eddig nem lehet döntést hozni, akkor nem lesz kieső versenyző a következő sprintig. Ezt zöld zászlóval kell jelezni a rajtvonalon.

A kiesett versenyzőnek azonnal el kell hagynia a pályát, ennek hiányában a helyzet súlyosságától függően büntetik (kiesés figyelmeztetéssel, ill. diszkvalifikáció). Abban az esetben, ha a versenyző nem hagyja el azonnal a pályát, a versenybíróság elnöke dönthet úgy, hogy neutralizálja a versenyt, annak érdekében, hogy eltávolítsa a versenyzőt.

A kiesett versenyzőket fordított sorrendben kell elhelyezni az eredménylistán, a kiesés ideje szerint (például az első kieső versenyző az utolsó, a második kieső az utolsó előtti stb.).

3.2.224 A versenyben maradt utolsó két versenyző között az első kerék célvonalon áthaladása dönt.

3.2.225 A körelőny nem számít az eliminációban.

3.2.226 Egy vagy több versenyző bukása esetén a versenybírói testület döntése alapján a futamot azonnal neutralizálni kell. Az érintett versenyzőknek legfeljebb az 1250 méterhez legközelebb eső körszám áll rendelkezésükre, hogy visszaálljanak a mezőnybe. Abban az esetben, ha minden versenyző balesetet szenved, a versenyt legfeljebb 3 percre neutralizálni kell, hogy az érintettek visszatérjenek a versenyre.

**Ez a távolság a 200 méteres pályán 6 környi lehetőséget adhat körhátrány nélkül a versenybe való visszatéréshez. A zsűrinek azonban lehetősége van arra, hogy 5 körben határozza meg a neutralizáció hosszát. (Illés. B.)*

A neutralizálást sárga zászlóval kell jelezni a rajtvonalon. A versenyzők ilyenkor kötelesek egy kompakt csoportban, mérsékelt sebességgel haladni. A baleset idejében a mezőnyben elfoglalt pozíció nem vehető figyelembe az újraindításkor.

A verseny akkor folytatódhat, amikor az érintett versenyzők visszatértek a pályára, vagy amikor a neutralizálásnak vége – ezt a sárga zászló visszavonása és a startpisztoly dördülése jelzi. Azok a versenyzők, akik nem tudtak újra csatlakozni a mezőnyhöz, kiesőnek tekinthetők – helyezésüket a kiesés időpontja rangsorolja.

Kivéve azt az esetet, amikor a pályán lévő összes versenyző elismert balesetet szenved, ha egyszerre négy vagy kevesebb versenyző marad a pályán, neutralizáció nem lehetséges – a versenybe visszaállni nem tudók kiesnek, sorrendjüket a bukásuk időpontja rangsorolja.

16 § Omnium

Meghatározás:

3.2.247 Az omnium egy négy számból álló összetett verseny, melyen legfeljebb a pálya szabályzatában meghatározott maximális létszámú versenyző vehet részt.

Az omnium egy nap alatt megrendezésre kerülő versenyszámjai:

1. Scratch

- Férfi elit: 10 km
- Női elit és férfi junior: 7,5 km
- Női junior: 5 km

2. Tempóverseny

- Férfi elit: 10 km
- Női elit és férfi junior: 7,5 km
- Női junior: 5 km

3. Elimináció (selejtező verseny)

4. Pontverseny

- Férfi elit: 25 km
- Női elit és férfi junior: 20 km
- Női junior: 15 km

Azokon a versenyeken, amelyekre a benevezett versenyzők száma meghaladja a pályakorlátot és a részt vevő versenyzők számának meghatározására nincs meglévő minősítési rendszer, kiválasztásukat a következőképpen kell meghatározni:

Minden benevezett versenyzőnek először részt kell vennie egy kvalifikációs pontversenyen, amely a rajthajrák számát és a versenytávot tekintve pontverseny előfutámainak előírásai szerint zajlik.

Az előfutamok távjának meg kell haladnia a záró pontverseny távjának felét. Az előfutamokon csak a pálya maximális létszámát nem meghaladó számú versenyző vehet részt. Az előfutamokon azonos számú versenyzőnek kell rajthoz állnia, és azonos számú versenyzőnek kell kiesnie (minimum 2 fő).

Az omniumban való részvételre nem jogosult versenyzőket közösen az utolsó helyen kell rangsorolni. Azok a versenyzők, akik nem fejezik be egyik selejtezőkört sem, nem állhatnak rajthoz a későbbiekben sem (DNF).

3.2.248 Amikor csak lehetséges, legalább 30 percnél kell elteltetnie az egyes versenyszámok között.

3.2.249 Azok a versenyzők, akik nem indulnak el valamelyik versenyszámban, nem vehetnek részt a későbbi eseményekben, és úgy kell tekinteni, hogy felhagytak az omnium versenyyel. A végelszámolásnál az utolsó helyen szerepelnek DNF besorolással.

A versenyzőknek a korlát mentén és a sprinterek sávjában kell felsorakozniuk. A nyitó versenyszám, a scratch esetén ez a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség (UCI) omnium ranglistáján alapul. A selejtezőn, a tempóversenyen és a pontversenyen az összetett aktuális állása határozza meg a rajtsorrendet.

3.2.250 Az első három versenyszámból teljes eredménylistát kell készíteni. A győztesek 40 pontot, a második helyezettek 38 pontot, a harmadik helyezettek 36 pontot kapnak, és így tovább. A 21. és az alatti helyezést elért versenyzők mindegyike 1-1 pontot kap.

Az utolsó szám minden esetben a pontverseny. A versenyzők az első három számban gyűjtött pontszámukkal állnak rajthoz, ehhez adódnak hozzá a pontversenyen gyűjtött pontok. Az Omnium győztese az a versenyző lesz, aki a legtöbb pontot elérte.

3.2.251 Azok a versenyzők, akik az omnium bármely versenyszámát feladják (DNF), az omnium egészét is feladják. A végső eredménylistában az utolsó helyezett után kerülnek rögzítésre DNF besorolással.

A scratch és a tempóverseny esetében a két kört vesztett versenyzőt ki kell állítani. Ezt a versenyzőt 40 pont levonással büntetik az omnium besorolásban. Ha bármilyen okból a versenyzőt nem állítják ki, a második lekörözés pillanatának megfelelően rangsorolják.

A scratch esetében az a versenyző, aki nem fejezi be a versenyt, mert elesett az utolsó kilométerben, vagy nem tud visszatérni a pályára egy kilométeren belül, az általa megtett körszámnak és az előtte versenyben maradó versenyzők számának megfelelően kerül értékelésre.

Döntetlen esetén a pontverseny célba érkezési sorrendje rangsorol.

18. § TEMPÓVERSENY

3.2.259 A tempóverseny egy olyan esemény, amelyben a végső helyezéseket a sprintek és a körelőnyök összegyűjtött pontok határozzák meg.

3.2.260 Az ebben a pontban rögzített részletektől eltekintve a pontverseny szabályai a tempóversenyen is érvényesek.

A versenyeket az alábbi távokon kell lebonyolítani:

- Férfi elit: 10 km
- Női elit és férfi junior: 7,5 km
- Női junior: 5 km

3.2.261 Az első 4 kör után minden körben sprinteket kell lebonyolítani. A négy kör befejezése után a csengő megszólal, jelezve a sprint körök kezdetét.

3.2.262 Minden áthaladás első versenyzője 1 pontot kap, beleértve az utolsó sprintet is. Minden versenyző, aki megszerez egy körelőnyt, 20 pontot kap. Minden kört veszített versenyzőtől 20 pont kerül levonásra.

3.2.263 A rajt előtt a versenyzők fele a korlát mentén, a másik fele a sprinterek sorában sorakozik fel.

3.2.264 A repülőrajtot egy felvezető kör után kell végrehajtani, amely alatt a versenyzőknek kompakt csoportban kell haladniuk mérsékelt sebességgel.

3.2.265 Ha a versenyt bármilyen okból leállítják, beleértve azt is, ha a versenyzők több mint fele elesik, a megszakítás időtartamát a versenybíróóság határozza meg. Ha a futam a versenyprogram ugyanazon szakaszában újraindul, az alábbiak szerint kell újraindítani:

- A versenyzők a már összegyűjtött pontjaikkal indulnak újra;
- A futamból hátralévő körök számát 5 kör hozzáadásával módosítani kell (például, ha a hátralévő körök száma 11 volt amikor a versenyt leállították, a futamot 16 hátra lévő körrel kell újra kezdeni). Ha 5 vagy kevesebb kör volt hátra a leállításkor, a versenyt 11 körrel kell újratekdeni.
- A rajtot úgy kell megtartani, mint egy normál tempóversenyen. Az első 4 kör után kezdődnek a sprintkörök. Négy kör megtétele után szól a csengő, ez jelzi a sprintkörök kezdetét.
- Minden versenyző együtt indul egy csoportban. Nem szabad figyelembe venni a megállítási idején az adott versenyző főmezőnyhöz viszonyított pályapozícióját.
- Ha a versenyt nem lehet újraindítani ugyanabban a programszakaszban, akkor a versenyt teljesen újra kell futtatni.