

## A Kőbányai BringAréna házirendje

A BringAréna üzemeltetője: **Vuelta Kft.**

A BringAréna szakmai vezetője: **Illés Bálint** (e-mail: [info@bringarena.hu](mailto:info@bringarena.hu), telefon: 123/456-789)

- 1. A pálya használata csak a Kőbányai BringAréna által kijelölt felelős személy (felügyelő vagy oktató) jelenlétében engedélyezett.**

Ez a személy biztosítja az edzések helyes lebonyolítását. A felhasználónak mindig követnie kell a felelős személy utasításait, aki – az intézmény képviselőjeként – kizárhatja a felhasználót jelen szabályzat megsértése vagy nem megfelelő viselkedés esetén.

Legalább egy felelős edzőnek jelen kell lennie egyesületi vagy válogatott edzések alkalmával is! Ő felel az adott idősávban a létesítmény teljes területén törtétekért.

- 2. Minden pályahasználónak (sportolónak, kísérőnek, edzőnek) előzetesen elméleti és gyakorlati képzésen kell részt vennie!**

- 3. Minden felhasználó kötelezettséget vállal arra, hogy tiszteletben tartja a pálya tisztaságát és a berendezést.**

A Kőbányai BringAréna elhárít minden felelősséget baleset és/vagy egyéb kár esetén. A felhasználónak ajánlott egyéni sporttevékenységre is érvényes balesetbiztosítás.

- 4. Minden felhasználónak rendelkeznie kell egy (fék nélküli, fix sebességfokozatú) pályakerékpárral,** amely pedálokkal és egy hagyományos kormányval van felszerelve (hacsak a BringAréna vezetősége mást nem engedélyez).

A kerékpároknak tökéletes műszaki állapotban kell lenniük.

- 5. Fejvédő viselése kötelező, kesztyű és szemüveg használata ajánlott.**

- 6. Egyszerre legfeljebb 20 tapasztalt kerékpáros közlekedhet a pályán.**

A felügyelő vagy oktató bármikor csökkentheti a létszámot pályán, ha szükségesnek tartja. (Kezdők esetén 10, maximum 15 fő.)

- 7. Minden sportolónak az óramutató járásával ellentétes irányban kell haladnia.**

- 8. Pályára hajtás előtt minden kerékpárosnak meg kell győződnie arról, hogy biztonságosan meg tudja tenni azt.**

A biztonsági sáv lendületvétellel maximum 2 körig használható.

- 9. Mindig jobb oldalon kerülj!**

- 10. Csak azután válthatsz irányt, miután magad mögött (jobb váll fölött hátranézve) ellenőrizted, hogy biztonságos, és nem kerülsz senkinek az útjába.**

- 11. A vezető sportoló pozícióváltását az egyenes végén, a kanyar bejáratánál kell végrehajtani.**

Az első sportoló a jobb oldalon kigurulva felmegy a kanyarban, míg a többi sportoló halad tovább a korábbi nyomvonalon. A váltás előtt az első sportoló átnéz a jobb válla fölött, hogy megbizonyosodjon róla, hogy az út szabad és veszélytelen. Ekkor jobb könyökkel jelez. Ha a pályán többen vannak, és a hátulról érkezők láthatóan gyorsabban haladnak, nem szabad váltani, maradjon az eredeti vezető pozícióban.

**12. A pálya elhagyása előtt ellenőrizd, hogy mozgásoddal nem keresztezed-e más útját.**

Ezután közelítsd meg a kék sávot, és a lehető leggyorsabban hagyd el a pályát. A biztonsági sík zónát (a kék sáv alatt) két körön belül el kell hagyni, a biztonsági sávot nem szabad várakozóhelyként használni.

**13. A kanyarokban való megcsúszás elkerülése érdekében be kell tartani egy minimális állandó sebességet.**

A kanyarokban felfelé (jobbra) csak nagyobb sebesség esetén, kerüléskor térjünk ki. Alacsonyabb sebességnél ne térjünk ki jobbra!

**14. A vezető sportoló választja meg a pályát. A következő sportoló követi, és így tovább.**

**15. Ha egy sportoló el akarja hagyni a csoportját, és kiállna a sorból, akkor jobbra hátranézve ellenőriznie kell, hogy a pálya tiszta és biztonságos.**

Ekkor jobb könyökével vagy kezével jeleznie kell a következő sportolóknak.

**16. Koncentrálj!**

A sportolóknak tisztában kell lenniük azzal, hogy mi történik körülöttük, és gyorsan reagálniuk kell minden helyzetre.

**17. Tilos két vagy több sportolónak egymás mellett kerékpározni.**

**18. Tilos a pályán való kerékpározás közben beszélgetni.**

Ez a biztonsági sávra is vonatkozik!

**19. Tilos köpni, orrot fújni, inni vagy enni a pályán, beleértve a biztonsági sávot is.**

**20. Fülhallgató és kamera (pl. GoPro) használata tilos a pályán.**

A sportoló által látható teljesítménymérő használata csak külön engedéllyel lehetséges.

**21. Szigorúan tilos speciális gyakorlatokat (pl.: állórajt vagy páros váltás) végezni a pályán a tagfoglalkozások alatt.**

Kivétel, ha a Kőbányai BringAréna felügyelője vagy vezetősége erre külön engedélyt ad.

### **Kőbányai BringAréna információk**

A Kőbányai BringAréna 2019 és 2022 között épült. Tervezés engedélyezés: 2017-2019. Átadva 2022. december 11-én.

A Kőbányai BringAréna rendelkezik a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség (UCI) engedélyével: Category (art.3.6.094): 3.

Tervező: Szeghi Stúdió

Generál kivitelező: Graboplan Kft.

Műszaki ellenőr: BMSK Zrt.

A fapálya építője: VeloTrack GmbH & Co. KG

Tulajdonos és üzemeltető: Vuelta Kft.

A Kőbányai BringAréna részben a Magyar Kerékpáros Szövetség infrastruktúrafejlesztési támogatásából (369 millió Ft), részben közvetlen állami forrásból (337 millió Ft), részben a Vuelta Kft. 90 millió Ft-os önerős hozzájárulásával, részben a Kőbányai Önkormányzat 16 millió Forintos hozzájárulásával és a Kőbányai Önkormányzat által az építési telek biztosításával valósult meg 2017-2022 között, a BMSK közreműködésével. A Kőbányai BringAréna tervezésének, engedélyezésének és építésének lebonyolítója, a sportcsarnok tulajdonosa és üzemeltetője a Vuelta Kft.